

DÉSOPOL ULTRA - Gamme industrie

ADDITIF MULTI-FONCTIONS POUR FIOUL OU GAZOLE



- **Contribue au nettoyage des injecteurs et évite ainsi l'accumulation de dépôts carbonneux.**
- **Consommation de carburant réduite jusqu'à 10%.**
- **Permet une combustion plus saine : fumées et gaz d'échappement plus clairs et moins toxiques.**
- **Réduit les fréquences d'entretien.**
- **Augmente l'indice de cétane jusqu'à 5 points.**
- **Abaisse les points de gel des fiouls et gazoles (grand froid).**
- **Résorbe l'humidité et évite la corrosion.**
- **Très économique (utilisation à 0,1%).**

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES :

- Liquide brun avec odeur solvantée.
- Densité à 20°C : $0,91 \pm 0,03$.
- Point d'éclair (vase clos) : > 62 °C.
- Améliore la Température Limite de Filtrabilité (additif dit TLF).
- Propriétés anti-rouille et anti-corrosion.
- Action anti-mousse.
- Non corrosif vis-à-vis des métaux, plastiques, verre...
- Combustion plus complète, rendements optimisés.
- Diminution des pollutions, encrassement réduit.

Avantages associés au traitement du fioul :

- Permet une utilisation "Grand froid" jusqu'à - 20°C suivant la provenance du fioul.
- Evite les phénomènes de sédimentation des cristaux de paraffine.
- Réduit fortement les émissions de fumées polluantes (étude effectuée par le test de l'indice de Bacharach).
- Améliore sensiblement la combustion, se traduisant par la diminution de la température des gaz de rejet.
- Augmente la longévité des installations.

Avantages associés au traitement du gazole ou diesel :

- Compatible avec les carburants de type Diesters (biocarburants).
- Activité détergente, favorise le nettoyage des injecteurs.
- Evite les formations d'émulsion, grâce à une séparation nette de l'eau et du diesel.
- Améliore le démarrage du moteur et réduit les phénomènes de bruit et de fumées polluantes.
- Rendement du moteur optimal : gain en puissance et en consommation.

- Permet une meilleure lubrification du moteur.
- Gain en consommation : réduction jusqu'à 1 Litre environ tous les 100 Km parcourus en fonction de la motorisation.
- Action stabilisante, évite la dégradation thermique ou oxydante du diesel.
- Compatible avec les véhicules actuels équipés de pots catalytiques, filtres à particules, ainsi que les moteurs à injection directe haute pression.

SECURITE :

- **DESOPOL ULTRA** est classé Nocif et dangereux pour l'environnement.

MODE D'EMPLOI :

- Introduire dans la cuve 1 Litre de **DESOPOL ULTRA**, puis compléter avec 1000 L de fioul ou de gazole.
- Si le combustible est déjà dans la cuve, ajouter **DESOPOL ULTRA** à la dose de 1L/1000L et brasser pour mélanger.

EXEMPLES D'APPLICATIONS :

GAZOLE ou DIESEL : compatible avec tous les moteurs et les nouveaux carburants de type Diester.

FIOUL : installations de chauffage ; production d'eau chaude, de vapeur, d'air chaud, chauffage central, serres, piscines...