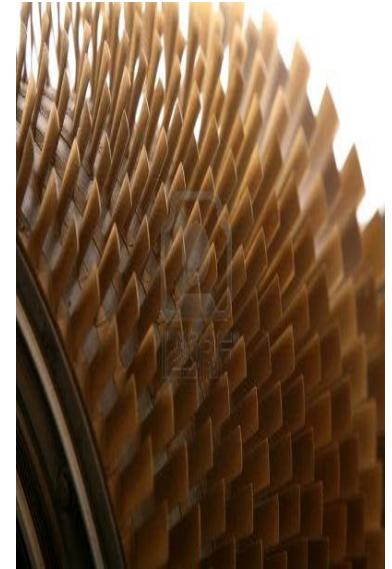


# TURBOPROTEC SC 1M - Gamme aéronautique

## FLUIDE DECONTAMINANT HYDROPHOBE DE PROTECTION SANS COMPOSES ORGANIQUES VOLATILS



- **Homologation TURBOMECA code TM 9590019100.**
- **Code OTAN N°6850 14 558 6722 (spray de 1 litre).**
- **Solution filtrée à 1 µ (micron).**
- **Produit de protection contre la corrosion des métaux sans COV.**
- **Utilisation sur pièces moteur et roulements à billes.**
- **Offre une protection courte durée (jusqu'à 12 mois).**
- **Spécialement adapté au domaine de l'aviation et plus particulièrement au traitement de pièces de turbines d'hélicoptères.**
- **Possède un point d'éclair très élevé (> 107°C).**

### CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

- Liquide limpide jaune vert à odeur légère.
- Densité à 25°C : 0,83 ± 0,01.
- **Non classé inflammable.**
- Point d'éclair (vase clos) : > 107 °C.
- Vitesse d'évaporation (Norme NFT 30 301) : > 6 heures.
- Point initial d'ébullition : 240 °C.
- Température d'auto-inflammation : > 230 °C.
- Pression de vapeur à 20 °C (Norme NF M 07 007) : < 1,5 h Pa.
- Point de congélation : < - 20 °C
- Mélange de distillats de pétrole hydrotraités et d'esters carboxyliques.
- Evaporation lente.
- Miscible dans la plupart des solvants.
- Non miscible à l'eau.
- Compatible avec les huiles moteur synthétiques.
- N'altère pas la plupart des matières plastiques.
- Caractère hydrophobe.

### METHODE D'APPLICATION

- Dégraissage et décontamination des pièces à protéger avec du **TURBOSOLV SC**.
- Utiliser **TURBOPROTEC SC 1M** concentré.
- Application par pulvérisation.
- Effectuer la pulvérisation dans une enceinte ventilée ou sous une hotte aspirante. Cette technique est utilisée pour des pièces à propreté spécifique selon le cahier des charges du donneur d'ordre.

### SECURITE

- **TURBOSOLV SC 1M** est non classé inflammable.
- Xn : Nocif ; peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion.

**Code produit : 2033MA.**